

ВОКЗАЛ: Петрозаводский (пл. Гагарина, д. 2).

ФАКТЫ: железнодорожный вокзал города Петрозаводска с 17-метровым шпилем был построен в 1955 году. Здание выдержано в традициях позднего неоклассицизма. Вокзал включен в список памятников архитектуры регионального значения. В нынешнем году начинаются работы по его широкомасштабной реконструкции, которая предусматривает усиление несущих элементов здания, его перепланировку с учетом современных требований, обустройство новых камер хранения, увеличение пассажирских платформ и установку специального оборудования для инвалидов. Это значит, что для маломобильных групп населения на платформах и привокзальной площади будут смонтированы пандусы, а в самом здании вокзала появятся лифты. Большое внимание планируется уделить вопросам безопасности пассажиров во время их нахождения на вокзале. С этой целью будет модернизирована система видеонаблюдения. Финансирование работ по реконструкции планируется за счет средств ОАО «РЖД». Окончание реконструкции намечено на 2015 год.

ЦЕНОВОЙ ОРИЕНТИР: объявление по вокзальному радио информации обойдется пассажиру в 60 руб. за минуту, организации – в 200 руб. На вокзале можно получить дубликат утерянного билета на поезд. Цены на такое восстановление проездного документа варьируются в зависимости от степени сложности задачи. Если пассажир помнит дату отправления поезда, то с него возьмут 170 руб. за справку плюс 30 руб. – за оформление акта на выдачу плацкарты к билету. Если не помнит – услуга будет стоить дороже. Цены на различные письменные справки варьируются в диапазоне от 35 до 50 руб. Проживание в номере люкс вокзальных комнат отдыха оценено в 1500 руб. в сутки, а в обычном одноместном номере – в 800 руб. Место в двухместном



люксе обойдется в 1000 руб., в обычном трехместном номере – в 600 руб., в четырехместном – в 450 руб. Место можно забронировать заранее, это обойдется в 50% от стоимости проживания. Пребывание пассажиров с детьми раннего возраста (до 3 лет) без предоставления спального места оценено в 50 руб. в час (на срок до 3 часов). На вокзале можно воспользоваться утюгом, душем, феном, зарядить сотовый телефон. Время в ожидании поезда можно провести в зоне отдыха повышенной комфортности (за 50 рублей в час с человека).

ТЕЛЕФОНЫ

Справочные вокзала: (8142) 77-57-43

ОТ ПЕТРОЗАВОДСКА							К ПЕТРОЗАВОДСКУ	
Пункты назначения поездов	№ п-да	Следует через	Время приб-я	Время стоянки	Время отпр-я	Конечный пункт	Примечание	Последний раз пройдет
Мурманск – Санкт-Петербург	11 скор	Волховстрой I	21-40	22	22-02	5-00	с 30/05 по 16/07 Вт, Ср, Пт, Вс, с 18/07 по 5/09 ежедневно, с 9/09 по 7/11 Чт, Вс, с 24/12 по 31/12 ежедневно, с 2/01 по 9/01 ежедневно, с 24/03 Чт, Вс	постоянно
	Санкт-Петербург – Мурманск	12 скор	Волховстрой I	18-12	25	18-37		
Архангельск – Петрозаводск	11 скор	Беломорск	21-40	–	–	–	с 31/05 по 17/07 Пн, Ср, Чт, Сб, с 19/07 по 6/09 ежедневно, с 10/09 по 8/11 Пн, Пт, с 25/12 по 31/12 ежедневно, с 2/01 по 10/01 ежедневно, с 25/03 Пн, Пт	11/01
	Петрозаводск – Архангельск	12 скор	Кемь	18-12	25	18-37		
Мурманск – Москва	15 скор	Волховстрой I – СПб – Чудово	14-52	25	15-17	7-28	с 31/05 ежедневно (кроме 1/01)	постоянно
	Москва – Мурманск	16 скор	Чудово – СПб – Волховстрой I	16-25	20	16-45		
Петрозаводск – Москва	17 скор	Волховстрой I – Чудово	–	–	19-00	9-06	ежедневно (кроме 31/12)	постоянно
	Москва – Петрозаводск	18 скор	Чудово – Волховстрой I	8-50	–	–		

ОТ ПЕТРОЗАВОДСКА							К ПЕТРОЗАВОДСКУ	
Мурманск – Санкт-Петербург	21 скор	Волховстрой I	4-23	19	4-42	12-11	с 31/05 ежедневно	постоянно
Санкт-Петербург – Мурманск	22 скор	Волховстрой I	0-31	22	0-53	20-54	с 31/05 ежедневно	постоянно
Мурманск – Москва	211 скор	Волховстрой I – СПб	12-53	17	13-10	4-17	с 2/06 по 7/09, с 4/01 по 12/01	
Москва – Мурманск	212 скор	Заостровье	16-40	18	16-58	13-10	с 31/05 по 5/09, с 25/12 по 30/12, с 2/01 по 10/01	
Мурманск – Адлер	225 скор	Москва-Курская – Придача – Лиски – Ростов	9-22	25	9-47	17-29	31/05, 4/06, с 7/06 по 1/10 по нечетным, в смежные дни 29, 31, 2, 4, 7	1/10
Адлер – Мурманск	226 скор		11-38	25	12-03	7-49	2/06, с 5/06 по 29/09 по нечетным, в смежные дни 29, 31, 2, 5, 7	29/09
Москва – Мурманск	234 скор	Лодейное Поле	4-35	18	4-53	0-45	с 31/07 по 3/08, с 6/08 по 30/08	30/08
Мурманск – Астрахань	237 скор	Волховстрой II	9-22	25	9-47	8-39	6, 14, 22, 30/06, 8, 16, 24/07 1, 5, 8, 12, 16, 20, 24, 28/08 1, 5, 12, 16/09	16/09
Астрахань – Мурманск	238 скор	Москва-Курская – Мичуринск	11-38	25	12-03	7-49	4, 12, 20, 28/06, 6, 14, 22, 30/07 3, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30/08 3, 6, 10, 14/09	14/09
Мурманск – Симферополь	239 скор	Волховстрой II	20-29	25	20-54	12-06	31/05, с 3/06 по 15/09 по нечетным (кроме 21/08), в смежные дни 29, 31, 3, 5	15/09
Симферополь – Мурманск	240 скор	Тверь, Белгород, Харьков	9-32	25	9-57	6-07	2, 4/06, с 7/06 по 19/09 по нечетным (кроме 25/08), в смежные дни 31, 2, 4, 7	19/09
Москва – Мурманск	242 скор	Лодейное Поле	7-50	24	8-14	4-59	9, 16, 17, 18, 19, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 29, 30/07, с 19/08 по 22/08, с 24/08 по 30/08, 29/12	
Мурманск – Новороссийск	285 скор	Москва-Курская – Воронеж I	17-13	18	17-31	17-48	3/06, с 6/06 по 24/09 по четным	24/09
Новороссийск – Мурманск	286 скор	Ростов – Краснодар	16-59	25	17-24	14-13	1/06, с 4/06 по 22/09 по четным	22/09
Мурманск – Гомель – Харьков	323 пасс	Новгород – Дно – Невель – Орша – Могилев	15-14	26	15-40	7-43	Чт, Вс, Вт, Пт	
Харьков – Гомель – Мурманск	324 пасс		10-11	20	10-31	7-15		

КОМУ СТЕЛИТЬ ПОСТЕЛЬ?

В каких поездах ОАО «РЖД» можно требовать от проводника, чтобы постельное белье было застелено, а в каких – нет?

В соответствии с отраслевым стандартом в фирменных поездах и вагонах повышенной комфортности застил постельного белья и уборка постелей силами проводника входят в гарантированный минимум услуг. До подачи под посадку должны быть застелены постели верхних спальных мест, кроме боковых – в вагонах открытого типа, а в вагонах СВ – все места.

Во всех остальных случаях проводник доставляет комплекты постельного белья на места пассажиров в вагоне. При этом он обязан застелить постели инвалидам, больным, престарелым людям, пассажирам с малолетними детьми. Остальным – просто выдать.

ООО «Нева-АТС»



РЕКЛАМА ОГРН 1027810264712



СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ
(МОДЕРНИЗАЦИЯ) СИСТЕМ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
АВТОМАТИКИ, ТЕЛЕМЕХАНИКИ
И СВЯЗИ (ЖАТС) НА ОБЪЕКТАХ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Тел. (812) 571-03-16, факс (812) 315-55-13, 58-472 – ж.-д. E-mail: neva-ats@mail.ru

ОТ ПЕТРОЗАВОДСКА							К ПЕТРОЗАВОДСКУ	
Мурманск – Минск	325 пасс	Волховстрой II – Новгород – Невель – Орша	15-14	26	15-40	15-21	с 4/06 по 17/09 Пн, Ср, Пт, с 20/09 по 30/05 Пн, Ср с 2/06 по 15/09 Пн, Ср, Сб, с 18/09 по 28/05 Пн, Сб	постоянно
Минск – Мурманск	326 пасс		10-11	20	10-31	7-15		постоянно
Мурманск – Москва	381 пасс	Волховстрой II Лодейное Поле	19-19	25	19-44	11-10	с 31/05 ежедневно с 31/05 ежедневно	постоянно
Москва – Мурманск	382 пасс		11-00	35	11-35	11-24		постоянно
Мурманск – Великие Луки	425 пасс	Волховстрой II – Новгород Дно – Новгород	15-14	26	15-40	9-50	с 5/06 по 4/09 Сб с 3/06 по 2/09 Чт	4/09
Великие Луки – Мурманск	426 пасс		10-11	20	10-31	7-15		2/09
Санкт-Петербург – Петрозаводск	349/679 пасс	Сортавала	8-30	–	–	–	Прицепные беспересадочные вагоны по четным, в смежные дни 30, 1, 4 Прицепные беспересадочные вагоны по четным, в смежные дни 28, 30, 2, 4	
Петрозаводск – Санкт-Петербург	680/350 пасс		–	–	19-20	13-42		
Петрозаводск – Санкт-Петербург	657 пасс	Волховстрой I	–	–	22-50	7-07	ежедневно (кроме 31/12) ежедневно (кроме 1/01)	постоянно
Санкт-Петербург – Петрозаводск	658 пасс		6-50	–	–	–		постоянно
Костомукша – Петрозаводск	679 пасс	Суоярви I	8-30	–	–	–	с 4/06 ежедневно, в смежные дни кроме 3 ежедневно, в смежные дни кроме 31	постоянно
Петрозаводск – Костомукша	680 пасс		–	–	19-20	9-05		постоянно

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ ПРИНЯЛ ПЕРВЫЙ «АЛЛЕГРО»

Рядом с «Сапсанами» на путях Санкт-Петербург-Московского моторвагонного депо ОЖД несколько дней назад вытянулся их высокоскоростной собрат – «Аллегро».

Наверное, символично, что первый «Аллегро» прибыл в Россию именно в первый день лета. Пока что этот высокоскоростной красавец осторожно «ползает», преодолевая максимум по 3 км в час. Но уже с декабря нынешнего года он будет пролетать расстояние в 415 км между Санкт-Петербургом и Хельсинки всего-навсего за 3,5 ч вместо нынешних без малого шести, которые требуются «Репину» и «Сибелиусу». Эти поезда и заменит собой «Аллегро».

До 20 июня, пока поезд находится в Металлострое, специалисты французской компании «Альстом» будут заниматься наладкой его систем. Затем «Аллегро» доставят на Экспериментальное кольцо ОАО «РЖД» в подмосковной Щербинке, где к наладочным

работам подключатся ученые ВНИИЖТа. Там поезд пробудет до середины июля. Потом ему предстоят испытания на участках Санкт-Петербург – Москва и Санкт-Петербург – Бусловская (госграница).

«Аллегро» сформирован из восьми вагонов, один из них – ресторан. Вместимость состава – 344 пассажира. Поезд спроектирован как двухсистемный, то есть он предназначен для эксплуатации на линиях с постоянным и переменным током. Его максимальная эксплуатационная скорость – 220 км/ч. Именно такую он будет развивать на территории Финляндии. А в России «Аллегро» станет ходить со скоростью 200 км/ч. В конструкции поезда использована технология наклона кузова до восьми градусов, что позволяет во время прохождения поворотов



нивелировать действие центробежной силы, обеспечивая пассажирам максимальный уровень комфорта. Техническое обслуживание «Аллегро» будет производиться на Финских железных дорогах, в депо

Илмала под Хельсинки, а экипировочные работы – на ОЖД, в Санкт-Петербурге. Планируется выделение для этого поезда двух путей на территории Санкт-Петербург-Финляндского моторвагонного депо.